

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Αυγούστου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3314**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Επέκταση οπτικών ινών και NGA VECTORIN AK Συκορράχης Δήμου Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου», σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 275/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

2 Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Κομοτηνής, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 380/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής.

3 Εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - προσωρινής λήψης μέτρων εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων και εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης στο Νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού για την εκτέλεση εργασιών ανοικτής τομής οδοστρώματος στην Επαρχιακή Οδό από τον κόμβο της παλαιάς Ε/Ο Καβάλας - Ξάνθης προς Παλαιά Καβάλα και στο πλαίσιο κατασκευής του Αγωγού Φυσικού Αερίου TAP, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 352/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2187 (1)

Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Επέκταση οπτικών ινών και NGA VECTORIN AK Συκορράχης Δήμου Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου», σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 275/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρ. 186, παρ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης..».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015 και ΦΕΚ 21/Α'/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθμ. 14138/2017 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./ 26-5-2017- ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

6. Την με αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/ 30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

7. Την υπ' αριθμ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθμ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα

ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)…».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1)Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμασνης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2)Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α’8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων …».

13. Το με αριθμ. 11098/04-06-2018 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Έβρου περί ελέγχου νομιμότητας της αριθμ. 275/2018 απόφασης του Δ.Σ. Αλεξ/πολης (απΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 2187/07-06-2018).

14. Το με αριθμ. 11785/08-06-2018 έγγραφο του Τμ/τος ΣΥΕ-ΣΚ της ΔΤΥ με το οποίο διαβιβάστηκε η 275/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Επέκταση οπτικών ινών και NGA VECTORIN AK Συκορράχης Δήμου Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου», η με αρ. 21 με αριθμ. 11785/24-04-2018 έγκριση του προϊσταμένου Τμ/τος ΣΥΕ-ΣΚ και τρεις (3) σειρές της κυκλοφοριακής μελέτης όπως θεωρήθηκε στις 23-04-2018 από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης (μελέτη εργοταξιακής σήμανσης-τεχνική έκθεση, ΣΧΕΔΙΟ 1 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΣΤΑΔΙΟ 1), ΣΧΕΔΙΟ 2 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΣΤΑΔΙΟ 2), ΣΧΕΔΙΟ 3 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΣΤΑΔΙΟ 3) σε κλίμακα 1:500 της πολιτικού μηχανικού Δέσποινας Ν. Μπελιάτη) (αριθμ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 2270/13-06-2018).

15. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Επέκταση οπτικών ινών και NGA VECTORIN AK Συκορράχης Δήμου Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου», σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 275/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης- τεχνική έκθεση, ΣΧΕΔΙΟ 1 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΣΤΑΔΙΟ 1), ΣΧΕΔΙΟ 2 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΣΤΑΔΙΟ 2), ΣΧΕΔΙΟ 3 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΣΤΑΔΙΟ 3) σε κλίμακα 1:500 της πολιτικού μηχανικού Δέσποινας Ν. Μπελιάτη- όπως θεωρήθηκε στις 23-04-2018 από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Συγκεκριμένα, το αντικείμενο εργασιών είναι η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών δικτυακών εργασιών (συμμετρικά και οπτικά καλώδια) και λοιπών εργασιών για την εγκατάσταση οπτικών ινών και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται ανά οδό σύμφωνα με τεχνική έκθεση (σχετικό 14) είναι:

1. Επαρχιακή Οδός Αλεξανδρούπολης - Σαπών με ανώνυμη οδό, διάνοιξη τάφρου 35 μ μήκος,10εκ πλάτος και 45εκ. βάθος με εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων Τ.Σ.2.1.3. ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011 (ΣΧΕΔΙΟ 1 και 2 στάδια 1ο-2ο)

2. Ανώνυμη οδός, διάνοιξη τάφρου 10μ μήκος, 10εκ πλάτος και 45εκ. βάθος με εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων Τ.Σ.2.1.3. ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011 (ΣΧΕΔΙΟ 3 στάδιο 3ο)

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και τη Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε στις 29-01-2018 από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκειά τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Το χρονικό διάστημα της κυκλοφοριακής ρύθμισης σήμανσης θα είναι δύο (2) μήνες μετά τη θεώρηση, από την αρμόδια αστυνομική Αρχή της, άδειας τομής οδοστρώματος - δρόμου.

6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η τεχνική περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Ιουλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 362 (2)

Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Κομοτηνής, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 380/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α΄107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης..».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015 και ΦΕΚ 21/Α’/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθμ. 14138/2017 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017- ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

6. Την με αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/ 30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την υπ’ αριθμ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ’ αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθμ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)…».

11. Την τεχνική προδιαγραφή σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1)Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμασνης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2)Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β’/ 20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α’8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων …».

13. Το με αριθμ. 153/22-01-2018 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Ροδόπης, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία την υπ’ αριθμ. 380/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, και γνωρίσει ότι κρίνεται νόμιμη.

14. Την υπ΄ αρθμ. 380/2017 (ΑΔΑ: ΩΗΚΨΩΛΟ-ΕΓΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής της οποίας αναπόσπαστο τμήμα αποτελούν οι μελέτες εισόδου εξόδου χώρου στάθμευσης για τα θέματα 7,10 και 12, η μελέτη θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για το θέμα 11 και η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το θέμα 4 όπως αυτές συντάχθηκαν, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής.

15. Το από 30/1/2018 έγγραφο του Δήμου Κομοτηνής σχετικά με το θέμα 9 στο οποίο περιγράφεται ο τρόπος με τον οποίο θα γίνει η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης.

16. Το γεγονός ότι από το θέμα 13 δεν προκύπτει η ακριβής θέση, η λειτουργία και οι διαστάσεις της θέσης φορτοεκφόρτωσης από κυκλοφοριακή μελέτη που να έχει εκπονηθεί ή εγκριθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κομοτηνής.

17. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν τα παρακάτω θέματα:

α) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε τμήμα της οδού Εγνατίας σύμφωνα με την απόφαση 380/2017 (θέμα 4ο) και τη μελέτη του έργου όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής,

β) επέκταση χώρου εισόδου εξόδου σύμφωνα με την απόφαση 380/2017 (θέμα 7ο) και τη μελέτη του έργου όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής,

γ) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης μπροστά στη δυτική είσοδο του Νεκροταφείου Μένστανλη σύμφωνα με την απόφαση 380/2017 (θέμα 9ο) και την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής,

δ) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Κουντουριώτου 64 σύμφωνα με την απόφαση 380/2017 (θέμα 10ο) και τη μελέτη του έργου όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής,

ε) θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Δομεστίχου μπροστά στην είσοδο του 3ου Νηπιαγωγείου) σύμφωνα με την απόφαση 380/2017 (θέμα 11ο) και τη μελέτη του έργου όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής και

στ) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Κούλογλου 2 και Γ. Νικολάου σύμφωνα με την απόφαση 380/2017 (θέμα 12ο) και τη μελέτη του έργου όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον και τις μελέτες και εισηγήσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κομοτηνής.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Κομοτηνής, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκειά τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η τεχνική περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Ιουλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 2266 (3)

Εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - προσωρινής λήψης μέτρων εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων και εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης στο Νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού για την εκτέλεση εργασιών ανοικτής τομής οδοστρώματος στην Επαρχιακή Οδό από τον κόμβο της παλαιάς Ε/Ο Καβάλας - Ξάνθης προς παλαιά Καβάλα και στο πλαίσιο κατασκευής του Αγωγού Φυσικού Αερίου ΤΑΡ, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 352/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρ. 186, παρ. ΣΤ, εδάφιο 18.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α’8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων …».

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ Α΄235/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

4. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - …» και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την υπ. αριθμ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017-ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της ΑΔΜ-Θ.

6.Τηνμεαριθμ.14138/2017(ΦΕΚ250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017-ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

7. Την υπ. αριθμ. 35748/30-5-2017 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔΜΘ «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της ΑΔΜ-Θ (ΦΕΚ 1971/Β ΄/7-6-2017).

8. Την εγκύκλιο 6/2011 του Υ.ΠΕ.Κ.Α., «ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - πρόγραμμα Καλλικράτης…..».

9. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2010) «Πρόγραμμα Διαύγεια».

10. Την υπ’ αριθμ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

11. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του αρ. 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

12. Το αρ. 34 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) περί στάσης και στάθμευσης.

13. Το αρ. 34 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) περί κατάληψης τμήματος οδού και πεζόδρομου.

14. Το αρ. 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του ΚΟΚ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

15. Την υπουργική απόφαση 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β’/31-12-2009) για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 - ΦΕΚ 30/Β’/19-1-1996 σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο»

17. Το υπ’ αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την με αριθμ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕ ΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)…».

19. Την τεχνική προδιαγραφή σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑ Δ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμασνης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

20. Το με αριθμ. ΔΥΟ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)»

21. Η υπ΄αριθμ. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β’/14.11.2007) απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

22. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β’/16-9-2013) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»

23. Το ν. 4530/2018 - ΦΕΚ 59/Α’/30-3-2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις»

24. Το με αριθμ. 10039/08-06-2018 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Καβάλας περί ελέγχου νομιμότητας της αριθμ. 352/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας. (αριθμ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 2266/13-06-2018).

25. Την με αριθμ. 352/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας (ΑΔΑ: Ψ41ΚΩΕ6-0ΘΨ) σχετικά με την έγκριση προσωρινής λήψης μέτρων εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων και εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης στο νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού για την εκτέλεση εργασιών ανοικτής τομής οδοστρώματος στην Επαρχιακή Οδό από τον κόμβο της παλαιάς Ε/Ο Καβάλας - Ξάνθης προς παλαιά Καβάλα και στο πλαίσιο κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου TAP.

26. Την με αριθμ. 36/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Καβάλας (ΑΔΑ: ΨΞΤ1ΩΕ6-ΥΘΞ) σχετικά με την έγκριση προσωρινής λήψης μέτρων εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων και εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης στο νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού για την εκτέλεση εργασιών ανοικτής τομής οδοστρώματος στην Επαρχιακή Οδό από τον κόμβο της παλαιάς Ε/Ο Καβάλας - Ξάνθης προς Παλαιά Καβάλα και στο πλαίσιο κατασκευής του Αγωγού Φυσικού Αερίου TAP.

27. Την υπ΄αριθμ. 16141/07-05-2018 εισήγηση για έγκριση προσωρινής λήψης μέτρων εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων και εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης στο νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού για την εκτέλεση εργασιών ανοικτής τομής οδοστρώματος στην επαρχιακή οδό από τον κόμβο της παλαιάς Ε/Ο Καβάλας - Ξάνθης προς Παλαιά Καβάλα και στο πλαίσιο κατασκευής του Αγωγού Φυσικού Αερίου TAP, της Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας

28. Τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης (Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο) του εν θέματι έργου όπως ελέγχθηκε από τη Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας.

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - προσωρινής λήψης μέτρων εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων και εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης στο νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού για την εκτέλεση εργασιών ανοικτής τομής οδοστρώματος στην επαρχιακή οδό από τον κόμβο της παλαιάς Ε/Ο Καβάλας - Ξάνθης προς Παλαιά Καβάλα και στο πλαίσιο κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου TAP, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 352/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας (ΑΔΑ: Ψ41ΚΩΕ6-0ΘΨ), την υπ΄αριθμ. 16141/07-05-2018 εισήγηση για έγκριση προσωρινής λήψης μέτρων εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων και εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης στο νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού για την εκτέλεση εργασιών ανοικτής τομής οδοστρώματος στην επαρχιακή οδό από τον κόμβο της παλαιάς Ε/Ο Καβάλας - Ξάνθης προς παλαιά Καβάλα και στο πλαίσιο κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου TAP, της Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας και τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης (Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο) του εν θέματι έργου όπως ελέγχθηκε από τη Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας.

Στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας φάσης εργασιών κατασκευής όδευσης του χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου TAP με υλοποίηση ανοιχτής τομής επί του οδοστρώματος σε σημείο διασταύρωσης του αγωγού με την οδό Χαλκερό -Παλαιά Καβάλα αρμοδιότητας συ-

ντήρησης της Π.Ε. Καβάλας στη θέση C0724, απαιτείται η διακοπή της κυκλοφορίας στην παραπάνω οδό παράλληλα με διοχέτευση (εκτροπή) της κυκλοφορίας εντός του οικισμού μέσω υφιστάμενου δημοτικού δρόμου στο νότιο τμήμα εισόδου του Χαλκερού και αντιστρόφως.

i. Κατά τη διάρκεια εκτελέσεως των εργασιών δε θα επηρεαστεί πολύ μεγάλος αριθμός κυκλοφορούντων οχημάτων καθ΄όλη τη χρονική διάρκεια της επέμβασης των 48 ωρών, δεδομένου ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος στο συγκεκριμένο τμήμα της επαρχιακής οδού είναι χαμηλός. ii. Θα γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας από τον προαναφερθέν υφιστάμενο δρόμο (μέσω Χαλκερού) ο οποίος μπορεί να παραλάβει με σχετική ασφάλεια οχήματα μέγιστου φορτίου 5 τόνων. Η ρύθμιση κυκλοφορίας θα γίνεται με τη τοποθέτηση προειδοποιητικών και πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης καθώς και με τη βοήθεια σημαιοφόρων όπου απαιτείται. Για τα οχήματα μέγιστου φορτίου άνω των 5 τόνων θα γίνεται εκτροπή της κυκλοφορίας τους εντός του επαρχιακού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας, μέσω της Κοινότητας Αμυγδαλεώνα, της Επαρχιακής οδού Καβάλας - Δράμας. iii. Θα γίνει διακοπή της κυκλοφορίας στην επαρχιακή οδό που ενώνει απευθείας τους οικισμούς Χαλκερού και Παλαιάς Καβάλας μόνο σε ένα τμήμα μήκους περίπου 1 χλμ. iv. Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών καθορίζεται σε 48 συνεχείς ώρες.

Συγκεκριμένα στο πλαίσιο της παρούσας φάσης εργασιών κατασκευής του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου TAP με υλοποίηση ανοιχτής τομής επί του οδοστρώματος, απαιτείται η διακοπή της κυκλοφορίας της δημοτικής οδού που ενώνει τον οικισμό Χαλκερό με τον κόμβο της Παλαιάς Εθνικής Οδού Καβάλας - Ξάνθης μόνο σε ένα τμήμα μήκους περίπου 200 μέτρων, και ειδικότερα στην είσοδο του οικισμού Χαλκερού, χ.θ. 185+124 (C0722), με παράλληλη διοχέτευση (εκτροπή) της κυκλοφορίας στην οδό η οποία διέρχεται πίσω από τα Δημοτικά Κοιμητήρια του οικισμού Χαλκερού.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Κατά τη διάρκεια εκτελέσεως των εργασιών δε θα επηρεαστεί πολύ μεγάλος αριθμός κυκλοφορούντων οχημάτων καθ΄όλη τη χρονική διάρκεια της επέμβασης των 48 ωρών, δεδομένου ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος στο συγκεκριμένο τμήμα της επαρχιακής οδού είναι χαμηλός.

2. Θα γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας από τον προαναφερθέντα υφιστάμενο δρόμο (μέσω Χαλκερού) ο οποίος μπορεί να παραλάβει με σχετική ασφάλεια οχήματα μέγιστου φορτίου 5 τόνων. Η ρύθμιση κυκλοφορίας θα γίνεται με τη τοποθέτηση προειδοποιητικών και πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης καθώς και με τη βοήθεια σημαιοφόρων όπου απαιτείται. Για τα οχήματα μέγιστου φορτίου άνω των 5 τόνων θα γίνεται εκτροπή της κυκλοφορίας τους εντός του επαρχιακού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας, μέσω της Κοινότητας Αμυγδαλεώνα, της επαρχιακής οδού Καβάλας- Δράμας.

3. Θα γίνει διακοπή της κυκλοφορίας στην επαρχιακή οδό που ενώνει απευθείας τους οικισμούς Χαλκερού και Παλαιάς Καβάλας μόνο σε ένα τμήμα μήκους περίπου 1 χλμ.

4. Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών καθορίζεται σε 48 συνεχείς ώρες.

5. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

6. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των μεταφορών, θα γίνει σύμφωνα με το διάγραμμα αποτύπωσης σήμανσης όπως ελέγχθηκε από την Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας.

7. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

8. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

9. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ.7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (ΦΕΚ 220/Α’/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων…» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί ευθύνη της εταιρείας και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, την υπ΄ αριθμ. ΒΜ5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β’/23-3-1983) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και τα 10 και 11 σχετικά. Επίσης ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση του έργου βαρύνει τον ανάδοχο.

11. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β’/9-7-2003) και ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευ-

αστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της εταιρείας απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπ΄αριθμ. ΒΜ5/30058/83 (Φ.Ε.Κ. 121/Β’/23.3.83) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων, την υπ΄αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 (Φ.Ε.Κ. 946 Β’/9-7-03) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και την υπ΄αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 - ΦΕΚ 905/Β’/2011 απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

12. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

13. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

14. Η ανάδοχος εταιρεία καθ΄όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ο υπεύθυνος του έργου πρέπει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου.

15. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειάς του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

16. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

17. Η ανάδοχος εταιρεία κατόπιν έγκρισης των περιγραφόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της αντίστοιχης μελέτης σήμανσης, έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και να υποβάλλει σχετικό αίτημα προς έγκριση και στη συνέχεια να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΚΤΕΛ, τη Δημοτική Αστυνομία, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

18. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

19. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες, ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και η οδός θα αποδοθεί στην προ του έργου κατάστασή της.

20. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

21. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

22. Η Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας είναι αρμόδια για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η τεχνική περιγραφή που αφορούν τις ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η χρονική διάρκεια ισχύος είναι όλη η διάρκεια υλοποίησης του έργου συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα δοθούν από την Δ.Τ.Υ. Δήμου Καβάλας. Η απόφαση αυτή θα

αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Ιουνίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02033141008180008